

富士見市デマンド交通実証運行結果報告書

平成 30 年 3 月

富士見市

目次

I. 運行目的	1
II. 運行内容	1
III. 市民への周知活動状況	2
IV. 運行の検証	3
1. 利用状況	3
(1) 需要量	3
ア. 登録者の整理（性別、年齢、地域）	3
イ. 利用者の整理（性別、年齢、地域）	5
ウ. 登録者、利用者数の推移	7
エ. 運行状況の整理	7
(2) 移動状況	11
ア. 運行ログによる移動状況把握（時間帯別）	11
イ. 多く利用された予約の組み合わせ	14
ウ. 多く利用された共通乗降場	16
2. 料金の集計	21
(1) 乗車料金・補助金・利用者負担額の推移	21
(2) 乗車料金・利用者負担額別利用件数	21
V. まとめ	22

I. 運行目的

「富士見市デマンド交通実証運行」は、市内公共交通の見直しを検討するにあたり、市民の移動実態を把握するため、利用登録及び運行データを取得することを目的とする。

本報告書においては、上記の目的に照らし、以下の項目を整理した。

(1) 利用状況の整理

①需要量

②移動状況

(2) 料金の集計

なお、本報告書は平成29年8月1日から平成30年1月31日までのデータを基に作成されている。

報告書中の比率は百分率(%)で表し、小数点以下第2位を四捨五入し算出しているため、合計が100%にならない場合がある。

II. 運行内容

運行期間	平成29年8月1日～平成30年1月31日
運行日	全日、年末年始(12/29～1/3)は運休
利用者	富士見市内在住者であれば、誰でも利用可能 ※事前の登録が必要 ※未就学児のみの乗車は不可
運行エリア	市内全域(5か所の市外共通乗降場を含む)
運行方式	自宅及び共通乗降場方式
受付時間	午前8時30分から午後5時30分まで 利用日の3日前から直前まで
乗降場所	370箇所の共通乗降場を設置 ①公共施設等 148箇所 ②金融機関 23箇所 ③商業施設 77箇所 ④病院・診療所 102箇所 ⑤介護施設 15箇所 ⑥市外共通乗降場 5箇所
運賃	タクシー運賃の半額(10円未満切捨て、迎車回送料金を含む)
車両	セダン型車両
受付方式	タクシー会社が電話により利用を受付
運行事業者	①鶴瀬交通株式会社 ②みずほ昭和株式会社 ③東上ハイヤー株式会社 ④ダイヤモンド交通株式会社 ⑤三和富士交通株式会社

Ⅲ. 市民への周知活動状況

市民説明会	市内 7 箇所で開催(7月3日~12日)	262人参加
高齢者学級での説明	市内公民館 4カ所で開催(7月13日~20日)	347人参加
コミュニティ大学での説明	7月14日開催	180人参加
デマンド交通の出前講座	全6回開催(7月5日~11月26日)	427人参加
各種団体への説明	市議会議員、町会長連合会、交通指導員等	190人参加
広報等による周知	広報3回、SNS、宣言電光掲示板を活用 市ホームページにデマンド交通の情報掲載	市内全世帯 (約50,000世帯)
チラシの全戸配布	デマンド交通利用案内パンフレットを配布	市内全世帯 (約50,000世帯)
ポスターによる周知	共通乗降場所、市内142箇所の掲示板、 鉄道駅3駅にポスター掲示 (ふじみ野駅、鶴瀬駅、みずほ台駅)	
メディアによる周知	テレビ埼玉市町村データ放送サービス、 日本経済新聞、毎日新聞	

富士見市デマンド交通
実証運行

実証実施期間
8/1 ~ 1/31
平日 8:30 ~ 17:30
土曜 8:30 ~ 15:30

ご利用方法

ご利用上の注意

問合せ先/富士見市役所環境交通課・管理課 デマンド交通担当 049-251-2711(内線 412)



ご利用案内チラシ

IV. 運行の検証

1. 利用状況

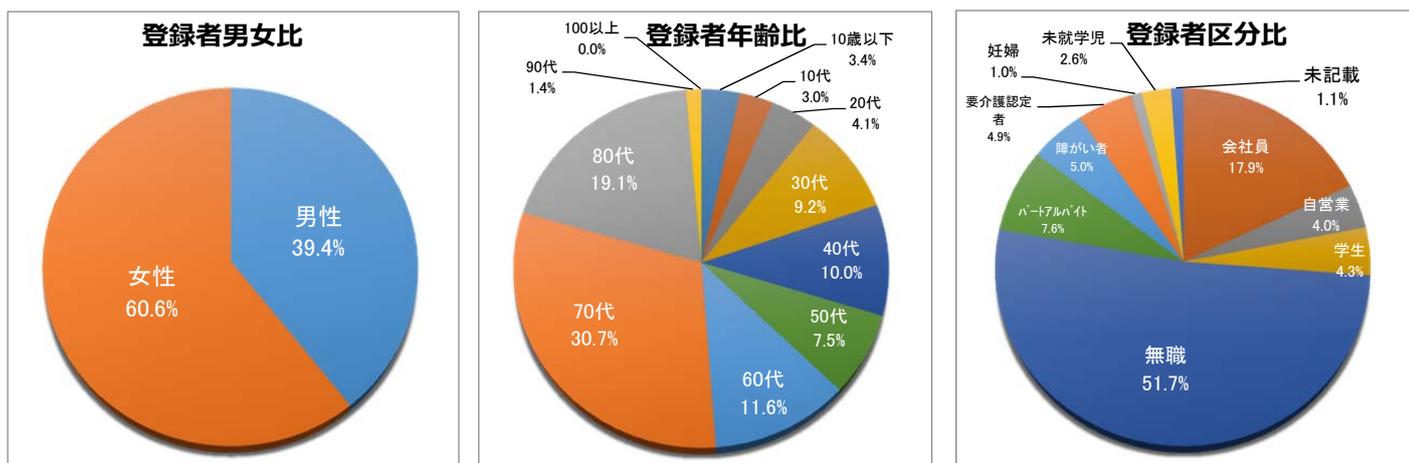
(1) 需要量

ア. 登録者の整理（性別、年齢、地域）

(人)

登録者数	全域				内訳			
	男性	女性	合計	割合	東武東上線東側地区		東武東上線西側地区	
					男性	女性	男性	女性
10歳以下	131	114	245	3.4%	79	77	52	37
10代	97	121	218	3.0%	67	95	30	26
20代	125	174	299	4.1%	109	129	16	45
30代	273	393	666	9.2%	182	266	91	127
40代	333	393	726	10.0%	236	267	97	126
50代	236	304	540	7.5%	174	224	62	80
60代	284	555	839	11.6%	208	395	76	160
70代	774	1,451	2,225	30.7%	566	1,050	208	401
80代	553	827	1,380	19.1%	375	566	178	261
90代	44	55	99	1.4%	31	37	13	18
100歳以上	0	1	1	0.0%	0	1	0	0
合計	2,850	4,388	7,238	100.0%	2,027	3,107	823	1,281
					5,134 (70.9%)		2,104 (29.1%)	

※100歳以上の登録者数が1名でも小数点以下第2位を四捨五入しているため、割合は0.0%となっている。



男女比を見ると女性が多く、一般的な他自治体のデマンド登録状況と同じ傾向（女性6：男性4）であった。登録者は70歳代が一番多く(30.7%)、60歳代以上の高齢者層は全体の6割超(62.8%)であった。登録者の区分では無職が過半数を超え(51.7%)、次に会社員(17.9%)、パート・アルバイト(7.6%)の順であった。

地域別登録者数

地域番号	東武東上線東側	男性	女性	計	割合
1	ふじみ野東 1~4	79	113	192	2.7%
2	勝瀬	23	32	55	0.8%
3	渡戸 1~3	213	296	509	7.0%
4	上沢 1・2	135	221	356	4.9%
5	羽沢 1~3	217	315	532	7.4%
6	山室 1・2	64	121	185	2.6%
7	鶴瀬東 1・2	119	177	296	4.1%
8	大字鶴馬	46	93	139	1.9%
9	鶴馬 1~3	183	339	522	7.2%
10	諏訪 1・2	79	113	192	2.7%
11	関沢 1	18	21	39	0.5%
12	東みずほ台 1~4	109	185	294	4.1%
13	貝塚 1・2	85	136	221	3.1%
14	水谷 1・2	45	49	94	1.3%
15	水子	282	427	709	9.8%
16	榎町	10	18	28	0.4%
17	水谷東 1~3	171	269	440	6.1%
18	東大久保	17	26	43	0.6%

地域番号	東武東上線東側	男性	女性	計	割合
19	上南畑	61	76	137	1.9%
20	下南畑	56	63	119	1.6%
21	南畑新田	15	17	32	0.4%
22	みどり野	0	0	0	0.0%
合計		2,027	3,107	5,134	70.9%
人口 (平成29年7月31日現在)			73,256	登録率	7.0%

地域番号	東武東上線西側	男性	女性	計	割合
23	ふじみ野西 1~4	74	90	164	2.3%
24	勝瀬	16	19	35	0.5%
25	上沢 3	57	72	129	1.8%
26	鶴瀬西 2・3	194	313	507	7.0%
27	大字鶴馬	38	57	95	1.3%
28	関沢 2・3	240	388	628	8.7%
29	西みずほ台 1~3	91	163	254	3.5%
30	針ヶ谷 1・2, 大字針ヶ谷	113	179	292	4.0%
合計		823	1,281	2,104	29.1%
人口 (平成29年7月31日現在)			37,499	登録率	5.6%

人口に対する登録者数の割合は、東武東上線の東側地区が7.0%となっており、西側地区の5.6%と比べて登録割合が高かった。東武東上線の東側地区では水子、羽沢1~3、鶴馬1~3、渡戸1~3、西側地区では関沢2・3、鶴瀬西2・3が上位を占めた。

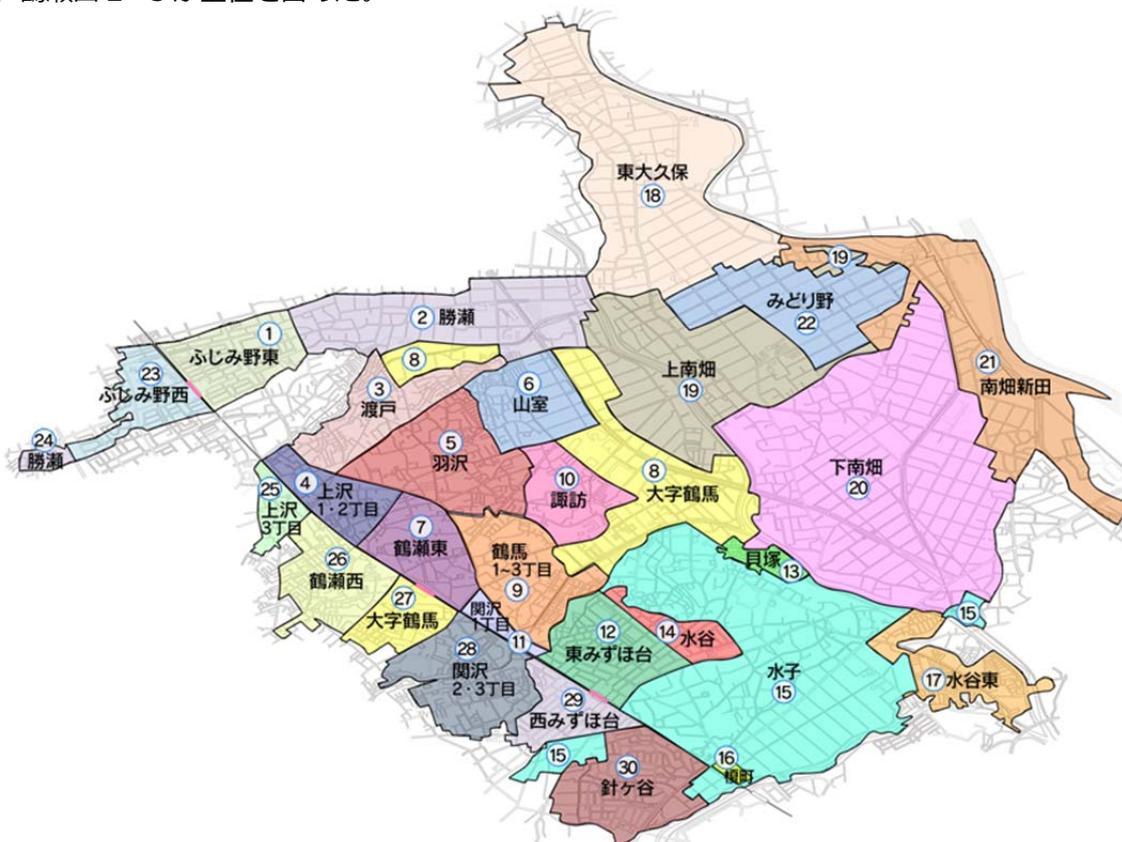
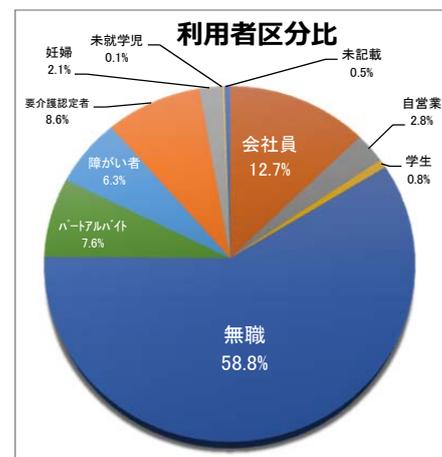
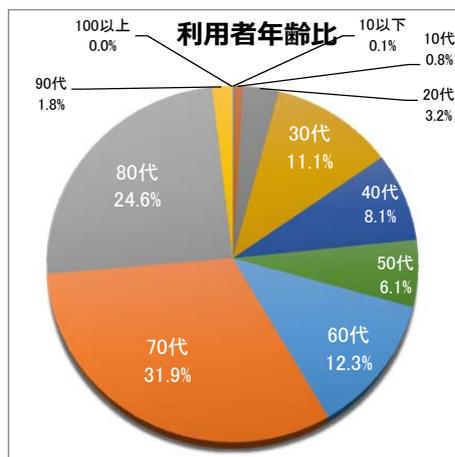
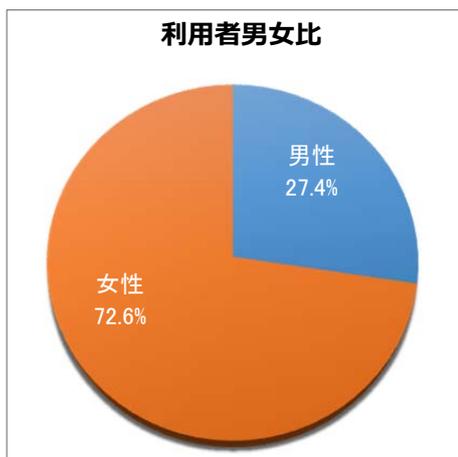


図 富士見市内地域図

イ. 利用者の整理（性別、年齢、地域）

(人)

利用者数	全域				内訳			
	男性	女性	合計	割合	東武東上線東側地区		東武東上線西側地区	
					男性	女性	男性	女性
10歳以下	1	2	3	0.1%	1	1	0	1
10代	4	12	16	0.8%	2	8	2	4
20代	15	53	68	3.2%	14	40	1	13
30代	51	183	234	11.1%	29	113	22	70
40代	35	136	171	8.1%	26	93	9	43
50代	45	83	128	6.1%	34	65	11	18
60代	70	189	259	12.3%	49	131	21	58
70代	174	499	673	31.9%	129	367	45	132
80代	169	349	518	24.6%	112	251	57	98
90代	14	25	39	1.8%	12	19	2	6
100歳以上	0	0	0	0.0%	0	0	0	0
合計	578	1,531	2,109	100.0%	408	1,088	170	443
					1,496 (70.9%)		613 (29.1%)	



利用者(2,109人)は、登録者(7,238人)の3割程度(29.1%)であった。
 世代別では70歳代の利用が最も多く(31.9%)、60歳以上の高齢者層が全体の7割を超えた(70.6%)。
 利用者の区分では無職が6割近くを占め(58.8%)、次に会社員(12.7%)、要介護認定者(8.6%)の順であった。

地域別利用者

地域番号	東武東上線東側	男性	女性	計	割合
1	ふじみ野東 1~4	5	26	31	1.5%
2	勝瀬	2	10	12	0.6%
3	渡戸 1~3	52	115	167	7.9%
4	上沢 1・2	29	85	114	5.4%
5	羽沢 1~3	50	132	182	8.6%
6	山室 1・2	16	50	66	3.1%
7	鶴瀬東 1・2	18	53	71	3.4%
8	大字鶴馬	10	34	44	2.1%
9	鶴馬 1~3	50	131	181	8.6%
10	諏訪 1・2	19	45	64	3.0%
11	関沢 1	3	12	15	0.7%
12	東みずほ台 1~4	20	62	82	3.9%
13	貝塚 1・2	24	56	80	3.8%
14	水谷 1・2	10	26	36	1.7%
15	水子	58	141	199	9.4%
16	榎町	1	5	6	0.3%
17	水谷東 1~3	18	55	73	3.5%
18	東大久保	3	9	12	0.6%

(人)

地域番号	東武東上線東側	男性	女性	計	割合
19	上南畑	7	21	28	1.3%
20	下南畑	10	17	27	1.3%
21	南畑新田	3	3	6	0.3%
22	みどり野	0	0	0	0.0%
合計		408	1,088	1,496	70.9%

(人)

地域番号	東武東上線西側	男性	女性	計	割合
23	ふじみ野西 1~4	11	21	32	1.5%
24	勝瀬	5	6	11	0.5%
25	上沢 3	9	27	36	1.7%
26	鶴瀬西 2・3	42	99	141	6.7%
27	大字鶴馬	8	19	27	1.3%
28	関沢 2・3	56	146	202	9.6%
29	西みずほ台 1~3	17	51	68	3.2%
30	針ヶ谷 1・2, 大字針ヶ谷	22	74	96	4.6%
合計		170	443	613	29.1%

(人)

地域別利用者数についても「地域別登録者数」と同様、東武東上線の東側地区では水子、羽沢1~3、鶴馬1~3、渡戸1~3、西側地区では関沢2・3、鶴瀬西2・3が上位を占めた。

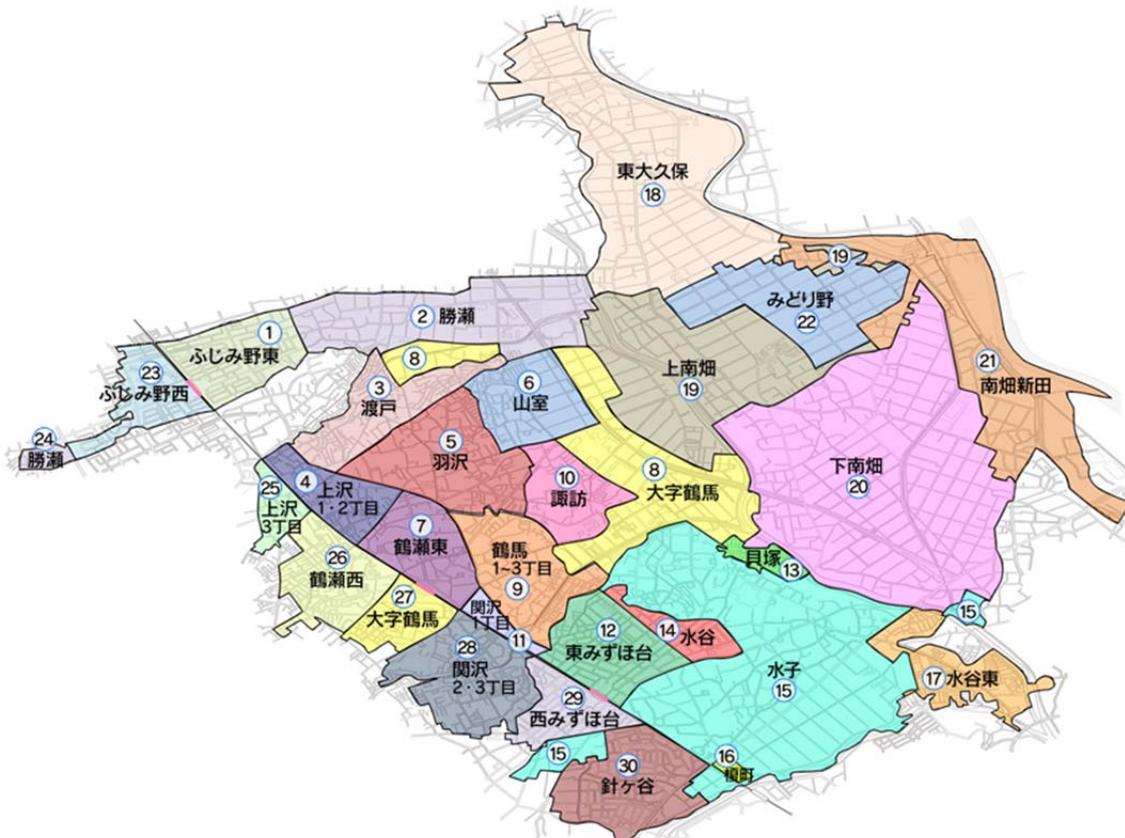


図 富士見市内地域図

ウ. 登録者、利用者数の推移

(人)

		6月 登録開始	7月	8月 運行開始	9月	10月	11月	12月	1月
登録者	新規	526	2,360	1,848	1,098	703	445	206	52
	累計	526	2,886	4,734	5,832	6,535	6,980	7,186	7,238
利用者	月間			670	869	1,038	1,017	980	954
	新規			670	457	388	253	172	169
	割合			100.0%	52.6%	37.4%	24.9%	17.6%	17.7%

登録者は運行開始1か月前の7月が最も多く、運行開始の8月から徐々に減っている。
月間の利用者数は8月から10月にかけて増加したが10月以降はほぼ横ばいであった。

エ. 運行状況の整理

乗車回数ごとの利用者数【地域別】

(人)

乗車回数	東武東上線東側																	東武東上線西側							全域	割合						
	ふじみ野東1~4	勝瀬	瀬戸1~3	上沢1~2	羽沢1~3	山室1~2	鶴瀬東1~2	大字鶴馬	鶴馬1~3	諏訪1~2	関沢1	東みずほ台1~4	貝塚1~2	水谷1~2	水子	榎町	水谷東1~3	東大久保	上南畑	下南畑	南畑新田	みどり野	ふじみ野西1~4	勝瀬			上沢3	鶴瀬西2~3	大字鶴馬	関沢2~3	西みずほ台1~3	針ヶ谷1~2 大字針ヶ谷
1回	8	5	46	29	55	14	15	9	46	14	4	14	25	8	53	2	20	6	10	8	5	-	8	5	12	22	6	42	16	17	524	24.8%
2回	11	3	19	18	31	9	14	9	19	10	0	11	16	6	27	2	16	2	4	3	0	-	6	0	3	18	5	32	9	15	318	15.1%
3回	4	0	22	4	13	6	6	3	11	3	1	12	5	0	19	1	9	1	2	2	1	-	4	1	4	19	0	26	6	13	198	9.4%
4回	3	1	15	9	7	4	3	5	7	4	0	4	6	3	18	0	5	0	0	3	0	-	5	1	0	13	3	12	4	9	144	6.8%
5回~	3	0	24	21	23	15	17	6	35	23	3	17	10	7	31	1	12	1	3	4	0	-	6	1	10	34	9	40	15	16	387	18.3%
10回~	0	2	28	20	25	12	9	6	21	5	6	15	8	3	25	0	6	1	3	3	0	-	3	1	3	14	2	27	16	6	270	12.8%
20回~	1	0	11	2	15	4	4	0	15	2	0	4	1	5	7	0	3	1	4	0	0	-	0	1	1	10	1	8	2	7	109	5.2%
30回~	0	1	1	3	3	1	3	3	9	3	1	2	3	2	3	0	1	0	2	2	0	-	0	1	1	4	0	4	0	4	57	2.7%
40回~	0	0	1	3	4	0	0	3	7	0	0	3	2	0	4	0	0	0	0	1	0	-	0	0	0	1	1	4	0	2	36	1.7%
50回~	1	0	0	1	4	1	0	0	2	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	1	0	2	0	1	18	0.9%
60回~	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	3	0	1	0	0	0	0	-	0	0	0	3	0	1	0	1	14	0.7%
70回~	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0.3%
80回~	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0	0	1	0	0	2	0	2	9	0.4%
90回~	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0	0	1	2	0	1	0	0	6	0.3%
100回~	0	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	0	-	0	0	0	0	0	1	0	1	13	0.6%
合計人数	31	12	167	114	182	66	71	44	181	64	15	82	80	36	199	6	73	12	28	27	6	-	32	11	36	141	27	202	68	96	2,109	
平均回数	4.7	6.6	6.7	11.2	9.3	7.4	6.8	9.9	14.4	6.6	9.4	8.4	10.0	13.2	11.2	2.7	5.6	5.2	9.2	13.3	1.3	-	3.8	7.9	10.1	10.0	7.3	9.9	6.3	12.8	9.5	

乗車回数10回以上の利用者は3割弱(25.5%)であり、3回以下が49.3%、1回のみは24.8%であった。
地域別の乗車回数ごとの人数では東武東上線の西側地区の関沢2・3地域、次いで東側地区の水子地域が多かった。

運行期間に最も多く利用した利用者は180回であった。

曜日別の運行件数と乗車人数

【月別】

8月	日数	件数(件)	割合	平均	人数(人)	割合	平均
月	4	382	16.8%	95.5	510	16.8%	127.5
火	5	380	16.7%	76.0	486	16.1%	97.2
水	5	417	18.3%	83.4	545	18.0%	109.0
木	5	381	16.7%	76.2	517	17.1%	103.4
金	3	295	12.9%	98.3	369	12.2%	123.0
土	4	263	11.5%	65.8	366	12.1%	91.5
日	4	134	5.9%	33.5	190	6.3%	47.5
祝	1	28	1.2%	28.0	45	1.5%	45.0
合計	31	2,280	-	73.5	3,028	-	97.7

11月	日数	件数(件)	割合	平均	人数(人)	割合	平均
月	4	577	15.1%	144.3	716	14.1%	179.0
火	4	595	15.5%	148.8	774	15.2%	193.5
水	5	727	19.0%	145.4	943	18.6%	188.6
木	4	513	13.4%	128.3	688	13.5%	172.0
金	3	533	13.9%	177.7	712	14.0%	237.3
土	4	468	12.2%	117.0	656	12.9%	164.0
日	4	267	7.0%	66.8	376	7.4%	94.0
祝	2	147	3.8%	73.5	218	4.3%	109.0
合計	30	3,827	-	127.6	5,083	-	169.4

9月	日数	件数(件)	割合	平均	人数(人)	割合	平均
月	3	397	12.5%	132.3	511	12.3%	170.3
火	4	496	15.6%	124.0	617	14.8%	154.3
水	4	474	14.9%	118.5	628	15.1%	157.0
木	4	408	12.9%	102.0	523	12.5%	130.8
金	5	680	21.4%	136.0	873	20.9%	174.6
土	4	403	12.7%	100.8	553	13.3%	138.3
日	4	182	5.7%	45.5	283	6.8%	70.8
祝	2	131	4.1%	65.5	181	4.3%	90.5
合計	30	3,171	-	105.7	4,169	-	139.0

12月	日数	件数(件)	割合	平均	人数(人)	割合	平均
月	4	614	16.7%	153.5	808	16.3%	202.0
火	4	600	16.3%	150.0	772	15.6%	193.0
水	4	605	16.4%	151.3	802	16.2%	200.5
木	4	558	15.1%	139.5	759	15.3%	189.8
金	4	649	17.6%	162.3	859	17.3%	214.8
土	3	324	8.8%	108.0	455	9.2%	151.7
日	4	263	7.1%	65.8	402	8.1%	100.5
祝	1	73	2.0%	73.0	105	2.1%	105.0
合計	28	3,686	-	131.6	4,962	-	177.2

10月	日数	件数(件)	割合	平均	人数(人)	割合	平均
月	4	581	15.5%	145.3	775	15.6%	193.8
火	5	681	18.2%	136.2	864	17.4%	172.8
水	4	554	14.8%	138.5	700	14.1%	175.0
木	4	461	12.3%	115.3	585	11.8%	146.3
金	4	611	16.3%	152.8	765	15.4%	191.3
土	4	500	13.4%	125.0	752	15.1%	188.0
日	5	291	7.8%	58.2	433	8.7%	86.6
祝	1	59	1.6%	59.0	98	2.0%	98.0
合計	31	3,738	-	120.6	4,972	-	160.4

1月	日数	件数(件)	割合	平均	人数(人)	割合	平均
月	3	371	11.2%	123.7	488	10.7%	162.7
火	4	501	15.1%	125.3	660	14.5%	165.0
水	4	571	17.2%	142.8	759	16.7%	189.8
木	4	454	13.7%	113.5	649	14.3%	162.3
金	4	635	19.1%	158.8	838	18.4%	209.5
土	4	459	13.8%	114.8	670	14.7%	167.5
日	4	273	8.2%	68.3	401	8.8%	100.3
祝	1	53	1.6%	53.0	85	1.9%	85.0
合計	28	3,317	-	118.5	4,550	-	162.5

【合計】

	日数	件数(件)	割合	平均	人数(人)	割合	平均
月	22	2,922	14.6%	132.8	3808	14.2%	173.1
火	26	3,253	16.2%	125.1	4173	15.6%	160.5
水	26	3,348	16.7%	128.8	4377	16.4%	168.3
木	25	2,775	13.9%	111.0	3721	13.9%	148.8
金	23	3,403	17.0%	148.0	4416	16.5%	192.0
土	23	2,417	12.1%	105.1	3452	12.9%	150.1
日	25	1,410	7.0%	56.4	2085	7.8%	83.4
祝	8	491	2.5%	61.4	732	2.7%	91.5
合計	178	20,019	-	112.5	26,764	-	150.4

〈乗車人数〉

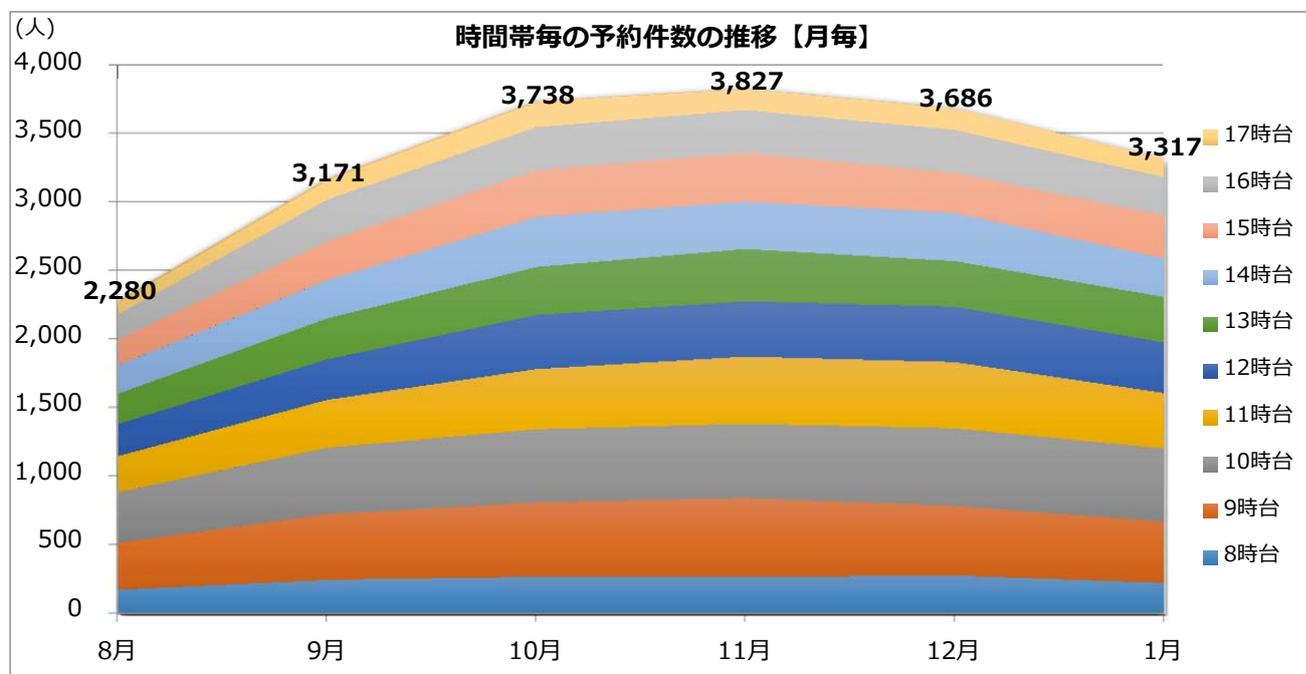
1件の運行に対し、2人乗車した場合、乗車人数：2となる。

曜日ごとの平均をみると、土日祝日は少なく金曜日が比較的多い傾向であった。
どの月も運行件数が多い曜日が乗車人数も多い傾向にあった。

時間帯ごとの運行件数の推移【月毎】

(人)

月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	全体	割合
8時台	171	243	266	265	276	221	1,442	7.2%
9時台	342	481	543	575	507	447	2,895	14.5%
10時台	370	483	533	542	566	534	3,028	15.1%
11時台	263	349	439	491	484	404	2,430	12.1%
12時台	234	297	394	404	404	369	2,102	10.5%
13時台	221	296	350	381	333	333	1,914	9.6%
14時台	209	281	367	346	351	281	1,835	9.2%
15時台	187	281	340	354	293	312	1,767	8.8%
16時台	185	304	314	314	313	281	1,711	8.5%
17時台	98	156	192	155	159	135	895	4.5%
合計	2,280	3,171	3,738	3,827	3,686	3,317	20,019	-



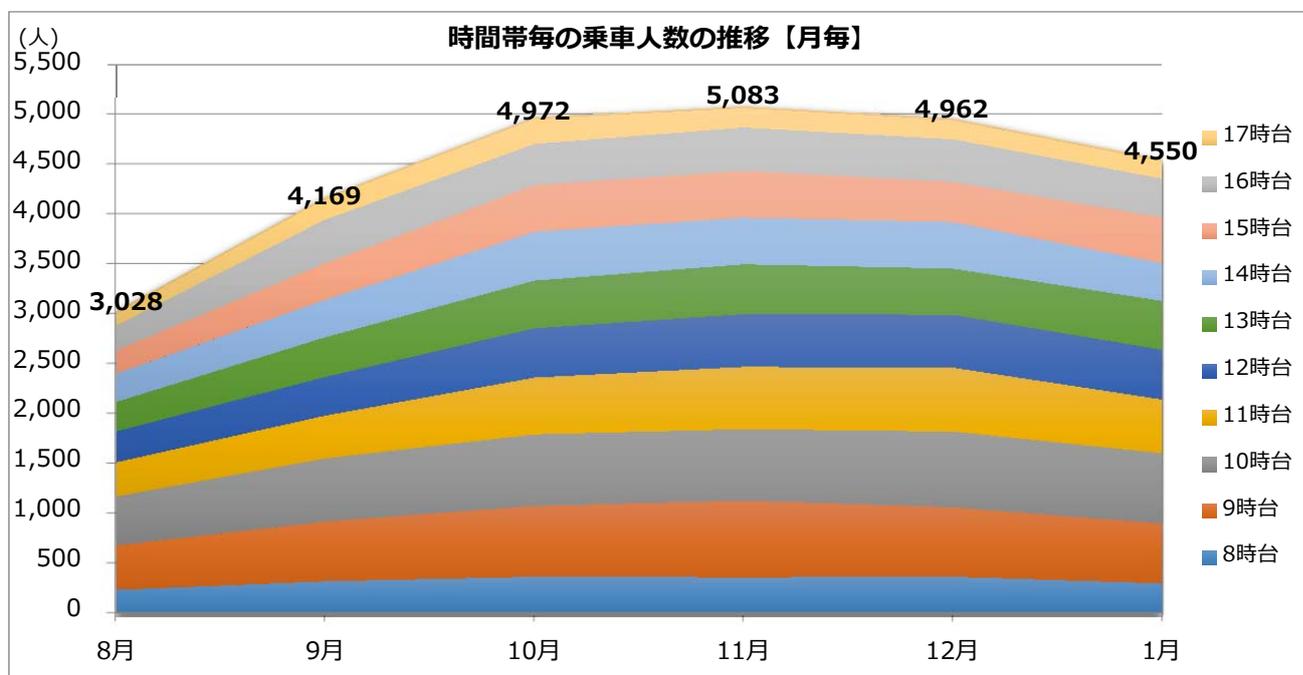
運行開始から3か月の運行件数は増加傾向であったが、それ以降は若干減少している。

時間帯別では、どの月も午後と比べて午前中（9時台から11時台）の運行件数が多かった。

時間帯ごとの乗車人数の推移【月毎】

(人)

月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	全体	割合
8時台	231	318	364	358	364	297	1,932	7.2%
9時台	447	600	710	771	697	600	3,825	14.3%
10時台	491	633	717	715	759	705	4,020	15.0%
11時台	342	429	571	624	641	540	3,147	11.8%
12時台	310	387	494	529	529	499	2,748	10.3%
13時台	295	399	478	501	464	489	2,626	9.8%
14時台	284	375	490	469	468	378	2,464	9.2%
15時台	234	367	467	470	400	459	2,397	9.0%
16時台	249	438	413	432	430	389	2,351	8.8%
17時台	145	223	268	214	210	194	1,254	4.7%
合計	3,028	4,169	4,972	5,083	4,962	4,550	26,764	-



時間帯ごとの運行件数の推移と同様の傾向であった。

〈乗車人数〉

1件の運行に対し、2人乗車した場合、乗車人数：2となる。

最多・最少・平均 の日運行件数

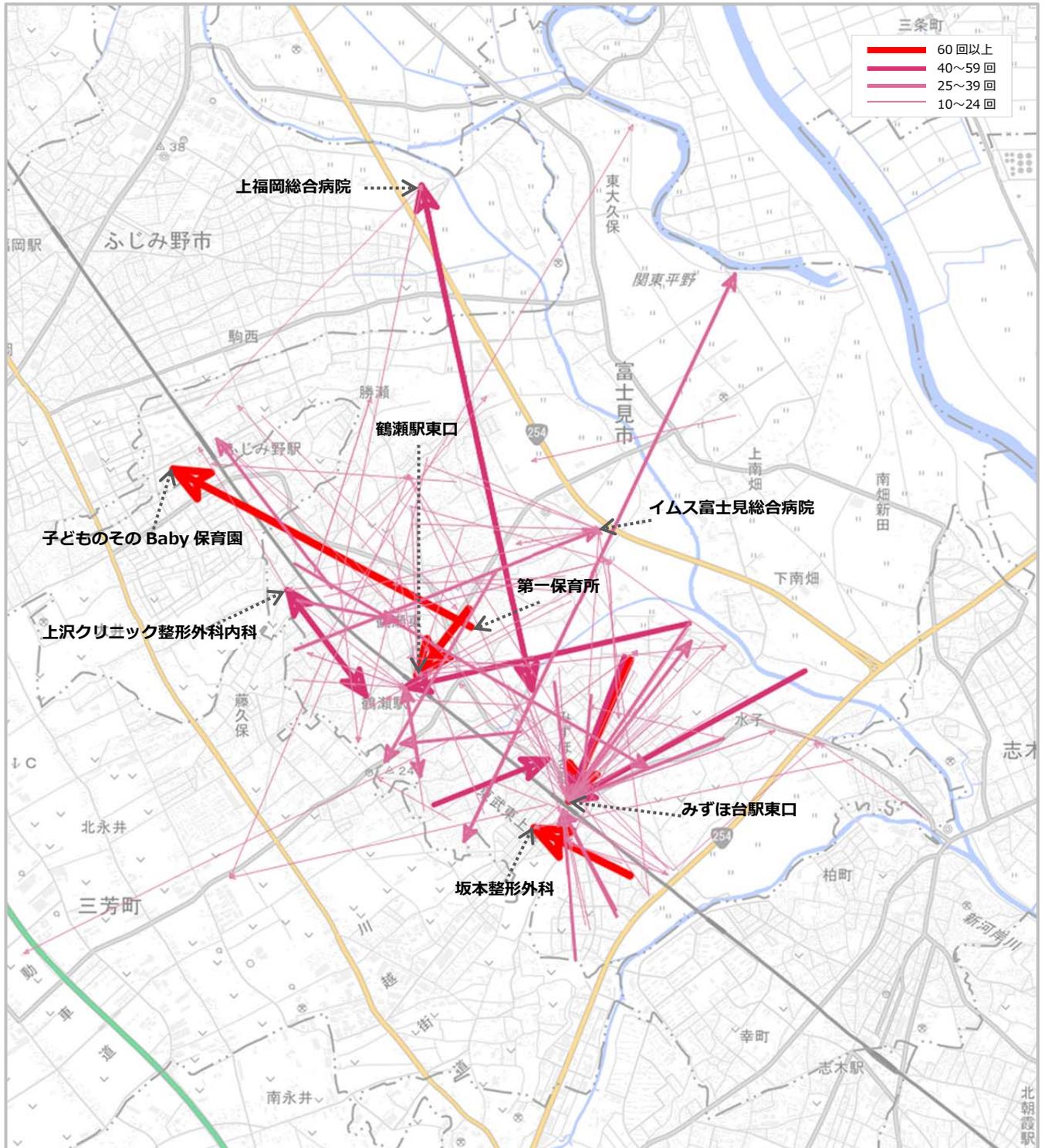
	運行件数	該当日
最多	193	1/19(金)
最少	26	8/13(日)、1/23(火)
平均	112	

日運行件数が最多となったのは1/19(金)であり、平均日運行件数は112回であった。

(2) 移動状況

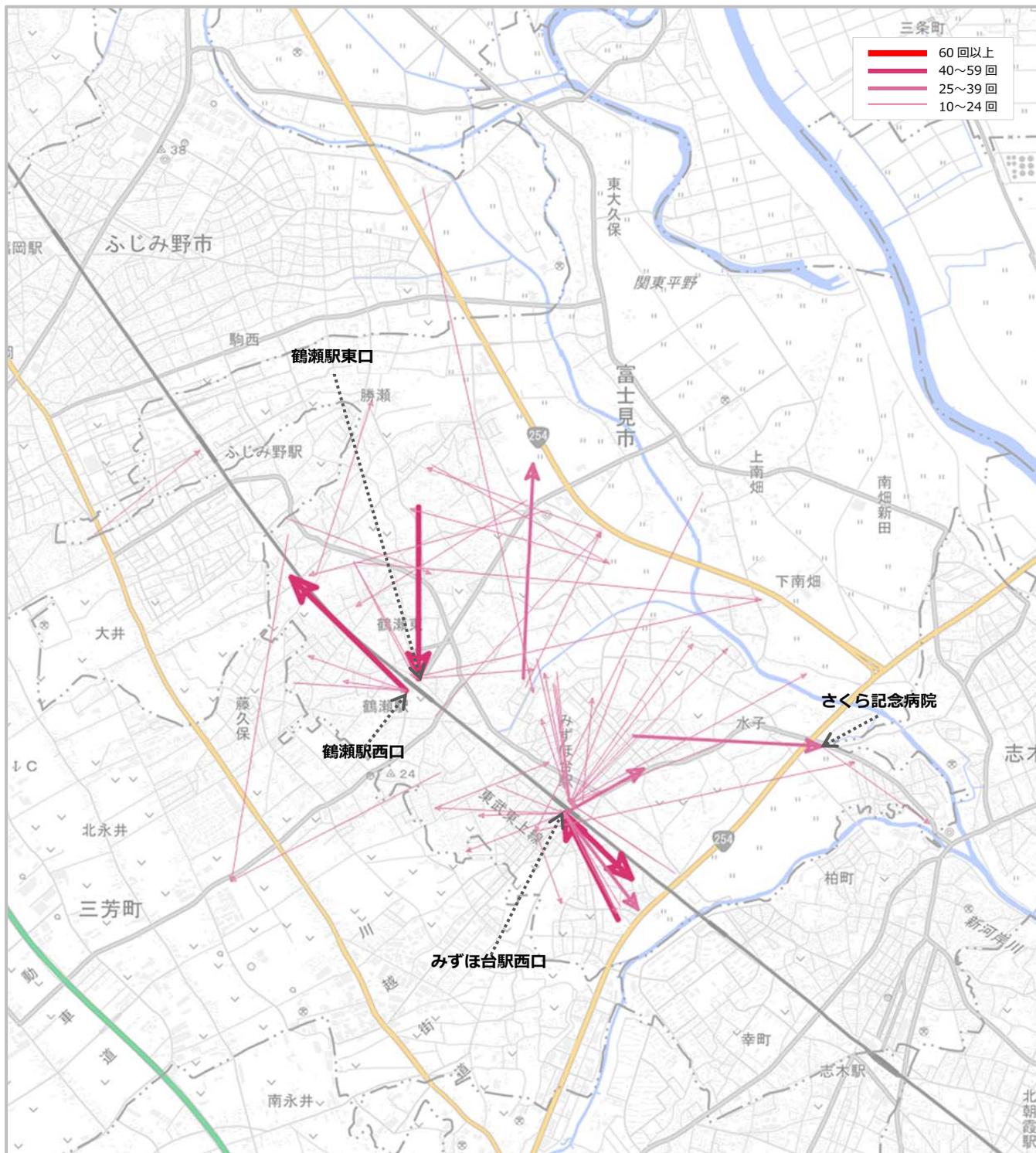
ア. 運行ログによる移動状況把握（時間帯別）

1) 8:30~12:00



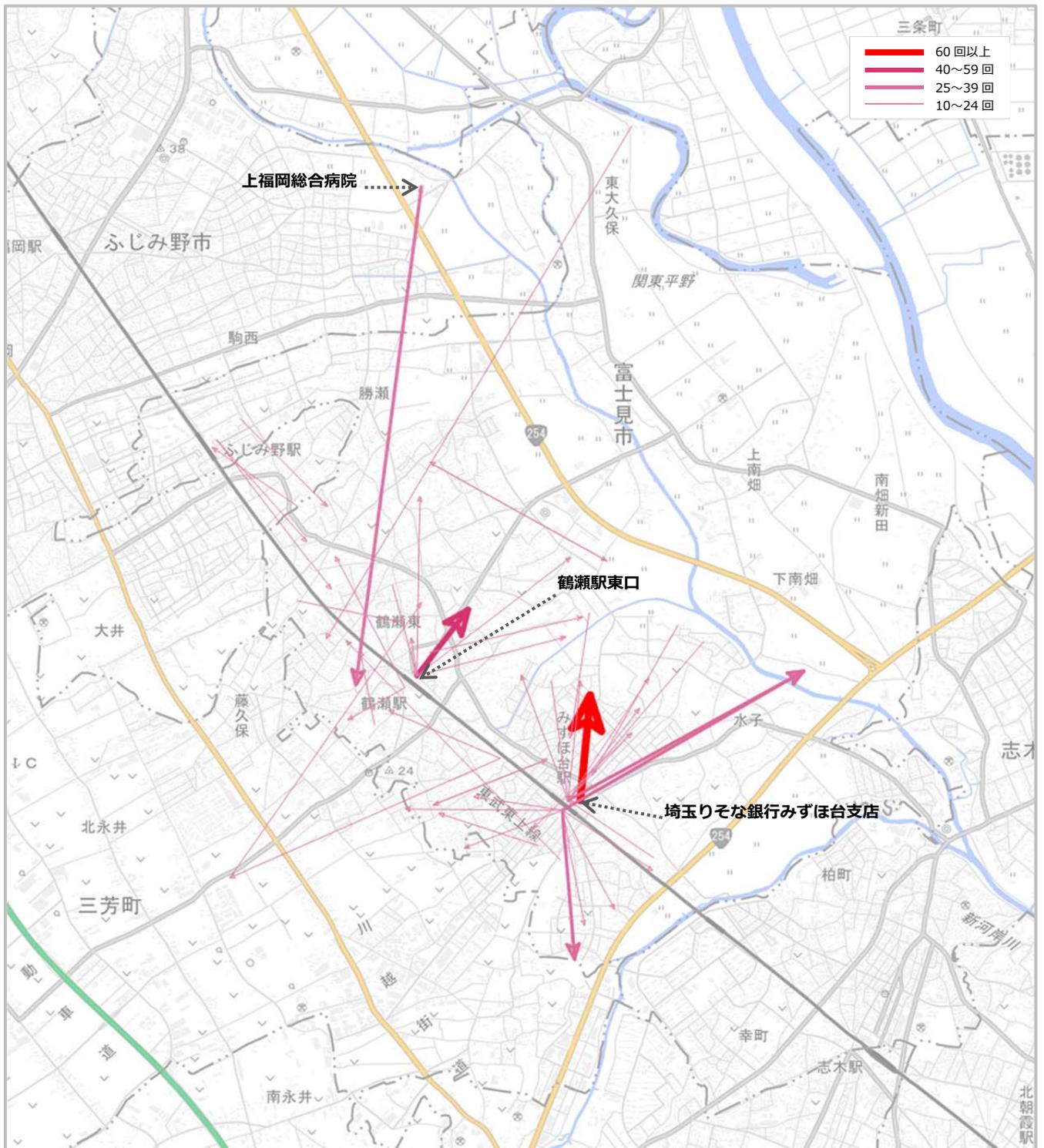
午前中は、駅、病院、保育園に向かう移動が多かった。

2) 12:00~15:00



12:00~15:00 は午前と同様に駅への移動が見られたものの、駅から自宅までの行き来も徐々に増えてきた。

3) 15:00~17:30



15:00 以降は移動件数が減ったものの、駅から自宅までの移動が多かった。

イ. 多く利用された予約の組み合わせ

【月別】

8月	乗車場所		降車場所		件数		人数		ユニーク	
	名称		名称		合計	割合	合計	割合	人数	割合
1	自宅	⇒	みずほ台駅東口		173	7.6%	226	7.5%	86	12.8%
2	自宅	⇒	イムス富士見総合病院		132	5.8%	176	5.8%	79	11.8%
3	自宅	⇒	鶴瀬駅東口		80	3.5%	112	3.7%	50	7.4%
4	自宅	⇒	みずほ台駅西口		76	3.3%	102	3.4%	38	5.7%
5	みずほ台駅西口	⇒	自宅		74	3.2%	87	2.9%	36	5.4%
6	鶴瀬駅東口	⇒	自宅		70	3.1%	94	3.1%	37	5.5%
7	イムス富士見総合病院	⇒	自宅		68	3.0%	100	3.3%	48	7.1%
8	みずほ台駅東口	⇒	自宅		67	2.9%	86	2.8%	53	7.9%
9	自宅	⇒	鶴瀬駅西口		67	2.9%	84	2.8%	31	4.6%
10	自宅	⇒	ふじ野駅東口		50	2.2%	76	2.5%	36	5.4%

9月	乗車場所		降車場所		件数		人数		ユニーク	
	名称		名称		合計	割合	合計	割合	人数	割合
1	自宅	⇒	みずほ台駅東口		261	8.2%	328	7.9%	110	12.7%
2	自宅	⇒	イムス富士見総合病院		143	4.5%	181	4.3%	92	10.6%
3	自宅	⇒	みずほ台駅西口		130	4.1%	177	4.2%	53	6.1%
4	みずほ台駅東口	⇒	自宅		124	3.9%	162	3.9%	69	7.9%
5	自宅	⇒	鶴瀬駅東口		120	3.8%	151	3.6%	70	8.1%
6	みずほ台駅西口	⇒	自宅		119	3.8%	147	3.5%	49	5.6%
7	イムス富士見総合病院	⇒	自宅		105	3.3%	138	3.3%	66	7.6%
8	鶴瀬駅東口	⇒	自宅		101	3.2%	130	3.1%	65	7.5%
9	自宅	⇒	鶴瀬駅西口		77	2.4%	87	2.1%	36	4.1%
10	自宅	⇒	ふじ野駅東口		65	2.0%	80	1.9%	36	4.1%

10月	乗車場所		降車場所		件数		人数		ユニーク	
	名称		名称		合計	割合	合計	割合	人数	割合
1	自宅	⇒	みずほ台駅東口		310	8.3%	398	8.0%	131	12.6%
2	みずほ台駅東口	⇒	自宅		198	5.3%	252	5.1%	90	8.7%
3	自宅	⇒	イムス富士見総合病院		181	4.8%	238	4.8%	113	10.9%
4	自宅	⇒	鶴瀬駅東口		181	4.8%	225	4.5%	88	8.5%
5	イムス富士見総合病院	⇒	自宅		136	3.6%	190	3.8%	94	9.0%
6	みずほ台駅西口	⇒	自宅		127	3.4%	151	3.0%	53	5.1%
7	自宅	⇒	みずほ台駅西口		115	3.1%	140	2.8%	54	5.2%
8	鶴瀬駅東口	⇒	自宅		108	2.9%	135	2.7%	69	6.6%
9	自宅	⇒	ららぽーと富士見		98	2.6%	178	3.6%	67	6.4%
10	自宅	⇒	鶴瀬駅西口		94	2.5%	118	2.4%	48	4.6%

11月	乗車場所		降車場所		件数		人数		ユニーク	
	名称		名称		合計	割合	合計	割合	人数	割合
1	自宅	⇒	みずほ台駅東口		270	7.1%	351	6.9%	106	10.4%
2	自宅	⇒	イムス富士見総合病院		185	4.8%	256	5.0%	112	11.0%
3	自宅	⇒	鶴瀬駅東口		176	4.6%	222	4.4%	87	8.6%
4	みずほ台駅東口	⇒	自宅		174	4.5%	222	4.4%	84	8.3%
5	みずほ台駅西口	⇒	自宅		145	3.8%	199	3.9%	51	5.0%
6	鶴瀬駅東口	⇒	自宅		118	3.1%	144	2.8%	65	6.4%
7	イムス富士見総合病院	⇒	自宅		107	2.8%	155	3.0%	73	7.2%
8	自宅	⇒	みずほ台駅西口		104	2.7%	129	2.5%	44	4.3%
9	自宅	⇒	ふじ野駅東口		94	2.5%	118	2.3%	50	4.9%
10	鶴瀬駅西口	⇒	自宅		81	2.1%	101	2.0%	37	3.6%

12月	乗車場所		降車場所		件数		人数		ユニーク	
	名称		名称		合計	割合	合計	割合	人数	割合
1	自宅	⇒	みずほ台駅東口		265	7.2%	331	6.7%	109	11.1%
2	みずほ台駅東口	⇒	自宅		182	4.9%	224	4.5%	81	8.3%
3	自宅	⇒	イムス富士見総合病院		180	4.9%	262	5.3%	114	11.6%
4	みずほ台駅西口	⇒	自宅		154	4.2%	202	4.1%	50	5.1%
5	自宅	⇒	鶴瀬駅東口		139	3.8%	175	3.5%	90	9.2%
6	イムス富士見総合病院	⇒	自宅		107	2.9%	162	3.3%	75	7.7%
7	鶴瀬駅東口	⇒	自宅		103	2.8%	144	2.9%	66	6.7%
8	自宅	⇒	みずほ台駅西口		99	2.7%	133	2.7%	47	4.8%
9	自宅	⇒	イムス三芳総合病院		97	2.6%	128	2.6%	57	5.8%
10	鶴瀬駅西口	⇒	自宅		96	2.6%	112	2.3%	39	4.0%

1月	乗車場所		降車場所		件数		人数		ユニーク	
	名称		名称		合計	割合	合計	割合	人数	割合
1	自宅	⇒	みずほ台駅東口		253	7.6%	317	7.0%	112	11.8%
2	自宅	⇒	イムス富士見総合病院		164	4.9%	227	5.0%	116	12.2%
3	みずほ台駅東口	⇒	自宅		163	4.9%	218	4.8%	78	8.2%
4	自宅	⇒	鶴瀬駅東口		121	3.6%	153	3.4%	68	7.1%
5	みずほ台駅西口	⇒	自宅		118	3.6%	168	3.7%	48	5.0%
6	自宅	⇒	イムス三芳総合病院		89	2.7%	125	2.7%	53	5.6%
7	イムス富士見総合病院	⇒	自宅		82	2.5%	126	2.8%	58	6.1%
8	自宅	⇒	みずほ台駅西口		77	2.3%	107	2.4%	40	4.2%
9	鶴瀬駅西口	⇒	自宅		76	2.3%	93	2.0%	35	3.7%
10	自宅	⇒	みずほ台病院		73	2.2%	94	2.1%	42	4.4%

【合計】

	乗車場所		降車場所		件数		人数		ユニーク	
	名称		名称		合計	割合	合計	割合	人数	割合
1	自宅	⇒	みずほ台駅東口		1,532	7.7%	1,951	7.3%	304	14.4%
2	自宅	⇒	イムス富士見総合病院		985	4.9%	1,340	5.0%	346	16.4%
3	みずほ台駅東口	⇒	自宅		908	4.5%	1,164	4.3%	226	10.7%
4	自宅	⇒	鶴瀬駅東口		817	4.1%	1,038	3.9%	249	11.8%
5	みずほ台駅西口	⇒	自宅		737	3.7%	954	3.6%	129	6.1%
6	イムス富士見総合病院	⇒	自宅		605	3.0%	871	3.3%	238	11.3%
7	自宅	⇒	みずほ台駅西口		601	3.0%	788	2.9%	134	6.4%
8	鶴瀬駅東口	⇒	自宅		564	2.8%	728	2.7%	200	9.5%
9	自宅	⇒	鶴瀬駅西口		453	2.3%	571	2.1%	127	6.0%
10	鶴瀬駅西口	⇒	自宅		431	2.2%	532	2.0%	111	5.3%

どの月も1位が「自宅→みずほ台駅東口」であった。上位10位は自宅と駅または医療施設との組み合わせが大半を占めた。

これらの理由としては、利用者の7割(70.8%)が60歳以上の高齢者あることから、病院、駅までの移動手段として利用されているものと思われる。

ウ. 多く利用された共通乗降場

【月別】

8月	乗降場名称	乗車	降車	回数		実利用者	
		回数	回数	合計	割合	人数	割合
1	みずほ台駅東口	84	183	267	11.7%	126	18.8%
2	イムス富士見総合病院	74	136	210	9.2%	96	14.3%
3	鶴瀬駅東口	77	92	169	7.4%	83	12.4%
4	みずほ台駅西口	78	82	160	7.0%	67	10.0%
5	鶴瀬駅西口	52	73	125	5.5%	52	7.7%
6	ふじみ野駅東口	37	55	92	4.0%	58	8.6%
7	イムス三芳総合病院	27	51	78	3.4%	41	6.1%
8	富士見市役所	47	28	75	3.3%	47	7.0%
9	ららぽーと富士見	0	58	58	2.5%	44	6.5%
10	埼玉りそな銀行みずほ台支店	30	24	54	2.4%	10	1.5%

9月	乗降場名称	乗車	降車	回数		実利用者	
		回数	回数	合計	割合	人数	割合
1	みずほ台駅東口	141	286	427	13.5%	170	19.6%
2	イムス富士見総合病院	122	161	283	8.9%	122	14.0%
3	みずほ台駅西口	123	135	258	8.1%	84	9.7%
4	鶴瀬駅東口	110	143	253	8.0%	128	14.7%
5	鶴瀬駅西口	67	82	149	4.7%	65	7.5%
6	ふじみ野駅東口	40	70	110	3.5%	59	6.8%
7	イムス三芳総合病院	38	69	107	3.4%	51	5.9%
8	富士見市役所	50	44	94	3.0%	59	6.8%
9	平塚整形外科クリニック	33	36	69	2.2%	16	1.8%
10	ららぽーと富士見	0	67	67	2.1%	51	5.9%

10月	乗降場名称	乗車	降車	回数		実利用者	
		回数	回数	合計	割合	人数	割合
1	みずほ台駅東口	225	339	564	15.1%	198	19.1%
2	イムス富士見総合病院	151	193	344	9.2%	144	13.9%
3	鶴瀬駅東口	121	198	319	8.5%	151	14.5%
4	みずほ台駅西口	133	124	257	6.9%	93	9.0%
5	鶴瀬駅西口	79	105	184	4.9%	77	7.4%
6	ふじみ野駅東口	51	74	125	3.3%	73	7.0%
7	富士見市役所	57	57	114	3.0%	83	8.0%
8	ららぽーと富士見	0	112	112	3.0%	76	7.3%
9	イムス三芳総合病院	36	65	101	2.7%	47	4.5%
10	篠田中央クリニック	38	54	92	2.5%	52	5.0%

11月	乗降場名称	乗車	降車	回数		実利用者	
		回数	回数	合計	割合	人数	割合
1	みずほ台駅東口	205	292	497	13.0%	171	16.8%
2	イムス富士見総合病院	138	205	343	9.0%	144	14.2%
3	鶴瀬駅東口	129	198	327	8.5%	135	13.3%
4	みずほ台駅西口	164	115	279	7.3%	91	8.9%
5	鶴瀬駅西口	94	89	183	4.8%	73	7.2%
6	ふじみ野駅東口	37	101	138	3.6%	76	7.5%
7	イムス三芳総合病院	41	83	124	3.2%	57	5.6%
8	平塚整形外科クリニック	53	56	109	2.8%	25	2.5%
9	富士見市役所	55	43	98	2.6%	75	7.4%
10	ららぽーと富士見	0	86	86	2.2%	65	6.4%

12月	乗降場名称	乗車	降車	回数		実利用者	
		回数	回数	合計	割合	人数	割合
1	みずほ台駅東口	206	293	499	13.5%	161	16.4%
2	イムス富士見総合病院	132	198	330	9.0%	140	14.3%
3	鶴瀬駅東口	119	169	288	7.8%	155	15.8%
4	みずほ台駅西口	162	103	265	7.2%	85	8.7%
5	鶴瀬駅西口	107	82	189	5.1%	76	7.8%
6	イムス三芳総合病院	44	100	144	3.9%	64	6.5%
7	ふじみ野駅東口	31	77	108	2.9%	64	6.5%
8	ららぽーと富士見	0	107	107	2.9%	77	7.9%
9	富士見市役所	40	32	72	2.0%	48	4.9%
10	平塚整形外科クリニック	33	39	72	2.0%	24	2.5%

1月	乗降場名称	乗車	降車	回数		実利用者	
		回数	回数	合計	割合	人数	割合
1	みずほ台駅東口	179	278	457	13.8%	165	17.3%
2	イムス富士見総合病院	95	175	270	8.1%	136	14.3%
3	鶴瀬駅東口	77	143	220	6.6%	116	12.2%
4	みずほ台駅西口	128	79	207	6.2%	79	8.3%
5	鶴瀬駅西口	86	74	160	4.8%	63	6.6%
6	イムス三芳総合病院	43	92	135	4.1%	57	6.0%
7	ふじみ野駅東口	39	66	105	3.2%	66	6.9%
8	みずほ台病院	25	74	99	3.0%	45	4.7%
9	篠田中央クリニック	34	48	82	2.5%	36	3.8%
10	ららぽーと富士見	0	75	75	2.3%	63	6.6%

どの月でもみずほ台駅東口の利用が一番多く、次いでイムス富士見総合病院であった。

乗降場ごとの利用回数は、乗車回数に比べ降車回数が多くなっているが、富士見市役所及びみずほ台駅西口（10月以降）、鶴瀬駅西口（11月以降）においては、乗車回数の方が多くなっている。

【合計】

	乗降場名称	回数		実利用者	
		合計	割合	人数	割合
1	みずほ台駅東口	2,711	12.4%	455	21.6%
2	イムス富士見総合病院	1,780	8.2%	425	20.2%
3	鶴瀬駅東口	1,576	7.2%	391	18.5%
4	みずほ台駅西口	1,426	6.5%	232	11.0%
5	鶴瀬駅西口	990	4.5%	203	9.6%
6	イムス三芳総合病院	689	3.2%	146	6.9%
7	ふじみ野駅東口	678	3.1%	207	9.8%
8	富士見市役所	528	2.4%	264	12.5%
9	ららぽーと富士見	505	2.3%	239	11.3%
10	平塚整形外科クリニック	448	2.1%	55	2.6%
11	篠田中央クリニック	416	1.9%	105	5.0%
12	上福岡総合病院	390	1.8%	49	2.3%
13	みずほ台病院	358	1.6%	104	4.9%
14	恵愛病院	294	1.3%	92	4.4%
15	さくら記念病院	264	1.2%	43	2.0%
16	上沢クリニック整形外科内科	244	1.1%	33	1.6%
17	埼玉りそな銀行みずほ台支店	243	1.1%	45	2.1%
18	坂本整形外科	230	1.1%	21	1.0%
19	わたなべ整形外科	229	1.1%	50	2.4%
20	はまだ内科クリニック	225	1.0%	47	2.2%
21	ふじみ野駅西口	222	1.0%	70	3.3%
22	鈴木眼科	220	1.0%	51	2.4%
23	栗原医院	216	1.0%	48	2.3%
24	セブンイレブン富士見市役所前店	207	1.0%	105	5.0%
25	三浦病院	183	0.8%	29	1.4%
26	根本外科整形外科	174	0.8%	37	1.8%
27	ヤオコー富士見羽沢店	156	0.7%	44	2.1%
28	鶴瀬公民館	151	0.7%	58	2.8%
29	鶴瀬西交流センター	141	0.6%	40	1.9%
30	わたなべ皮膚科	129	0.6%	42	2.0%
31	みずほ台サンクリニック	111	0.5%	33	1.6%
32	ますなが医院	108	0.5%	19	0.9%
33	ベルク富士見関沢店	107	0.5%	23	1.1%
34	デイリーヤマザキ富士見みずほ台店	106	0.5%	6	0.3%
35	関本耳鼻咽喉科医院	99	0.5%	26	1.2%
36	家田整形外科皮膚科クリニック	97	0.4%	27	1.3%
37	日鼻医院	92	0.4%	35	1.7%
38	子どものそのBaby保育園	92	0.4%	7	0.3%
39	セブンイレブン鶴瀬駅東口店	91	0.4%	18	0.9%
40	富士見メンタルクリニック	89	0.4%	16	0.8%
41	むさしの	87	0.4%	10	0.5%
42	第一保育所	82	0.4%	7	0.3%
43	志木シルバーハイツ第1、2	80	0.4%	8	0.4%
44	ニューヤマザキデイリーストア富士見鶴瀬店	79	0.4%	9	0.4%
45	コープみらいコープみずほ台店	76	0.3%	28	1.3%
46	水谷公民館	75	0.3%	26	1.2%
47	老人福祉センター（びん沼社）	75	0.3%	22	1.0%
48	T AIRAYA羽沢店	71	0.3%	26	1.2%
49	市民文化会館キラリ☆ふじみ	70	0.3%	54	2.6%
50	マルエツみずほ台店	69	0.3%	25	1.2%

51	市民福祉活動センターばれっと	68	0.3%	30	1.4%
52	ローソン富士見関沢1丁目店	65	0.3%	12	0.6%
53	健康増進センター	64	0.3%	39	1.8%
54	根本眼科	62	0.3%	31	1.5%
55	中川内科小児科医院	62	0.3%	17	0.8%
56	ミニストップ富士見鶴瀬東店	62	0.3%	7	0.3%
57	打越集会所	61	0.3%	4	0.2%
58	埼玉りそな銀行鶴瀬支店	60	0.3%	33	1.6%
59	ローソン富士見水谷店	57	0.3%	10	0.5%
60	富士見鶴瀬東郵便局	56	0.3%	26	1.2%
61	すずらん歯科クリニック	55	0.3%	13	0.6%
62	ファッションセンターしまむら鶴瀬店	54	0.2%	18	0.9%
63	入間東部みよしの里	54	0.2%	3	0.1%
64	ベビーパレス私立成城保育室	51	0.2%	13	0.6%
65	みずほ銀行鶴瀬支店	47	0.2%	24	1.1%
66	セブンイレブン富士見羽沢1丁目店	47	0.2%	14	0.7%
67	いままき内科医院	46	0.2%	14	0.7%
68	富士見羽沢郵便局	46	0.2%	14	0.7%
69	鶴瀬台の里	45	0.2%	5	0.2%
70	水谷東公民館	44	0.2%	13	0.6%
71	横田医院	42	0.2%	16	0.8%
72	川口信用金庫みずほ台支店	42	0.2%	13	0.6%
73	水野歯科医院	42	0.2%	9	0.4%
74	針ヶ谷コミュニティーセンター	41	0.2%	17	0.8%
75	ウエルシア薬局富士見鶴瀬東店	40	0.2%	19	0.9%
76	埼玉懸信用金庫鶴瀬支店	37	0.2%	20	0.9%
77	ビッグA富士見東みずほ台店	37	0.2%	14	0.7%
78	富士見東台郵便局	36	0.2%	14	0.7%
79	セブンイレブン富士見鶴馬前谷店	36	0.2%	8	0.4%
80	稲本しげたクリニック	35	0.2%	19	0.9%
81	尾谷耳鼻咽喉科医院	35	0.2%	16	0.8%
82	ふじみ苑	35	0.2%	10	0.5%
83	さえぐさ歯科クリニック	35	0.2%	9	0.4%
84	セブンイレブン富士見東みずほ台3丁目店	35	0.2%	5	0.2%
85	羽沢集会所	35	0.2%	5	0.2%
86	日比生クリニック	33	0.2%	14	0.7%
87	セブンイレブン富士見鶴瀬西2丁目店	33	0.2%	13	0.6%
88	ひまわり内科	33	0.2%	10	0.5%
89	ウイステリア鶴瀬	32	0.1%	2	0.1%
90	入間東部広域斎場しののめの里	31	0.1%	22	1.0%
91	鈴木内科医院	31	0.1%	10	0.5%
92	竹内歯科医院	31	0.1%	9	0.4%
93	きたはら幼稚園	31	0.1%	7	0.3%
94	武蔵野銀行みずほ台支店	30	0.1%	15	0.7%
95	ローソン富士見羽沢1丁目店	30	0.1%	6	0.3%
96	くろだデンタルクリニック	30	0.1%	4	0.2%
97	みずほ台駅前市場	29	0.1%	14	0.7%
98	第三保育所	29	0.1%	10	0.5%
99	こども倶楽部	29	0.1%	3	0.1%
100	鶴瀬村山眼科	28	0.1%	14	0.7%

どの月も1位が「みずほ台駅東口」、2位が「イムス富士見総合病院」であった。

上位10位の乗降場は、駅や総合病院、市役所、大型商業施設であった。

【カテゴリ別】		(人)
	施設分類	利用数
1	駅	7,603
2	総合病院	3,964
3	診療所	3,402
4	コンビニ	1,031
5	その他公共施設	660
6	スーパー	633
7	都道府県庁・役場	548
8	歯科	544
9	公民館	522
10	大型商業施設	505
11	幼稚園・保育園	492
12	銀行	404
13	眼科	322
14	その他商業施設	225
15	老人福祉施設・有料老人H	202
16	郵便局	199
17	介護S	100
18	信用金庫	86
19	小学校	84
20	その他老人介護施設	79
21	農協	50
22	その他学校	35
23	警察署	33
24	図書館	29
25	中学校	21
26	高等学校	5
27	プール	5
28	その他病院・医療施設	3

駅、病院（診療所）の利用数が圧倒的に多い状況であった。

2. 料金の集計

(1) 乗車料金・補助金・利用者負担額の推移

(円)

	8月	9月	10月	11月	12月	1月	合計
乗車料金	2,332,770	3,245,830	3,886,360	3,922,050	3,734,270	3,448,550	20,569,830
利用者負担額	1,159,700	1,613,550	1,932,430	1,949,510	1,856,210	1,714,550	10,225,950
市補助金額	1,173,070	1,632,280	1,953,930	1,972,540	1,878,060	1,734,000	10,343,880

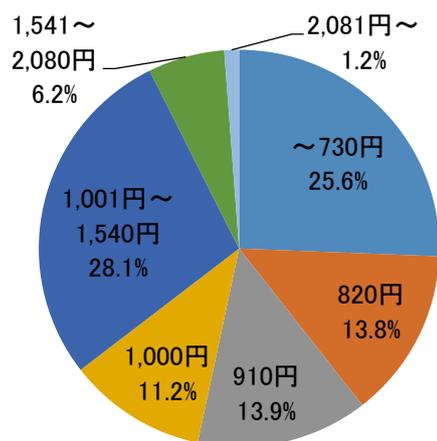
※「乗車料金」＝「市補助金額」＋「利用者負担額」

※「乗車料金」は、割引適用時は割引後料金とする

利用者数の増加に伴い、乗車料金等が増加している。6か月間の市補助金額は、10,343,880円であった。

(2) 乗車料金・利用者負担額別利用件数

乗車料金	市補助金額	利用件数	割合
～730円	～370円	5,131 件	25.6%
820円	410円	2,766 件	13.8%
910円	460円	2,778 件	13.9%
1,000円	500円	2,244 件	11.2%
1,001円～1,540円	501～770円	5,626 件	28.1%
1,541～2,080円	771～1,040円	1,237 件	6.2%
2,081円～	1,041円～	237 件	1.2%
合計		20,019 件	100.0%



乗車料金 1,001～1,540 円の利用者が 28.1%、初乗り料金である 730 円以内の利用者が 25.6%であった。また、6か月間の平均乗車料金は、約 1,028 円であった。

V. まとめ

「富士見市デマンド交通実証運行」は、市内公共交通の見直しを検討するにあたり、市民の移動実態を把握するための必要なデータを取得することを目的に運行を開始した。

運行開始 2 か月前の 6 月から利用登録の受付を開始し、市広報誌や市民説明会等で周知を行った結果、登録者数、利用者数が増加し、市民の移動実態を把握するにあたり十分なデータが収集できた。

今回取得したデータを基に、市内公共交通の見直しに向けて検討を行っていく。

1. 運行日・運行時間について

平日の利用が多く、土日祝日は利用が少ない。また午後に比べ午前中の利用が多かった。

2. 運行方式について

自宅を乗降場所又は降車場所のいずれかとして利用している組み合わせが大部分であるため、自宅を乗降場所とする方式については、利用しやすさにつながっていると考えられる。

共通乗降場では、鉄道駅の利用が一番多く、次いで総合病院、個人病院となっている。公共施設への利用は鉄道駅・病院に比べ少なかった。

3. 利用者について

6 か月間で 100 回以上利用した人がいる一方で、登録者のうち、利用したことがない人は約 71%であった。また、実際に利用した人のうち、約 40%は 1,2 回の利用となっていることから、デマンド交通を日常生活の交通手段としている人は少ないと考えられる。

登録者の約 62.8%、利用の約 70.6%が 60 歳以上の高齢者層であった。

4. 地域別の特徴について

東武東上線東側地区と西側地区を比べると、登録率は東側地区が高かった。

利用率は東武東上線の東側地区と西側地区は同じであった。

登録者・利用者とも水子、関沢 2・3 丁目、羽沢 1~3 丁目地域が多かった。人口に対しての利用者数の割合は、東武東上線東側地区が 2.0%、西側地区が 1.6%と東側地区が高かった。

(人)

	人口	登録者数	登録率	利用者数	利用率
東武東上線東側地区	73,256	5,134	7.0%	1,496	29.1%
東武東上線西側地区	37,499	2,104	5.6%	613	29.1%
合計	110,755	7,238	6.5%	2,109	29.1%

※人口は、平成 29 年 7 月 31 日現在

※「登録率」=「登録者数」/「人口」

※「利用率」=「利用者数」/「登録者数」

【参考】

運行補助金

	補助金額	延べ運行件数	運行 1 回あたり補助金額
実績 (6 か月間)	10,343,880 円	20,019 件	約 517 円