

富士見市内循環バスのダイヤ改正案に対する委員からのご意見を踏まえ、運行事業者と調整した結果、下記のとおりとなりました。

### ●委員からのご意見

- ・みずほ台駅方面は民間路線バスが運行しておらず、18時台を減便してしまうと代替手段がない
- ・朝の時間帯は利用者が少ないが、鶴瀬駅東口と市役所を結ぶ路線は6時台が増便されている。この便を減便することでみずほ台駅線の18時台に増便できると考える。
- ・朝の時間帯が厚くしすぎているような気がするが、代替手段のない終発を減便する影響は大きいと考える。

### ●事務局からの回答

- ・ご意見を踏まえ、可能かどうか検討する

### ●調整の結果

- ・委員からご指摘いただいたとおりの変更となります

**調整後の案** ⇒ 鶴瀬駅循環から6:45市役所発(鶴瀬駅東口行き・前谷住宅先回り)を減便し、みずほ台駅線の18:44みずほ台駅東口着後に同時刻発の市役所行を追加する

- ① 鶴瀬駅線循環 ⇒ 6:45 鶴瀬駅発(市役所行)を減便
- ② みずほ台駅線 ⇒ 18:44 みずほ台駅発(市役所行)を追加
- ③ 鶴瀬駅循環を減便(①)したことにより、循環本数の均等化を図るため前谷住宅先回り及び山室会館先回りの時刻を変更

時刻	変更前	変更後
6:55	山室会館先回り	前谷住宅先回り
7:22	前谷住宅先回り	山室会館先回り
13:13	前谷住宅先回り	山室会館先回り
15:55	山室会館先回り	前谷住宅先回り
16:55	前谷住宅先回り	山室会館先回り
17:37	山室会館先回り	前谷住宅先回り