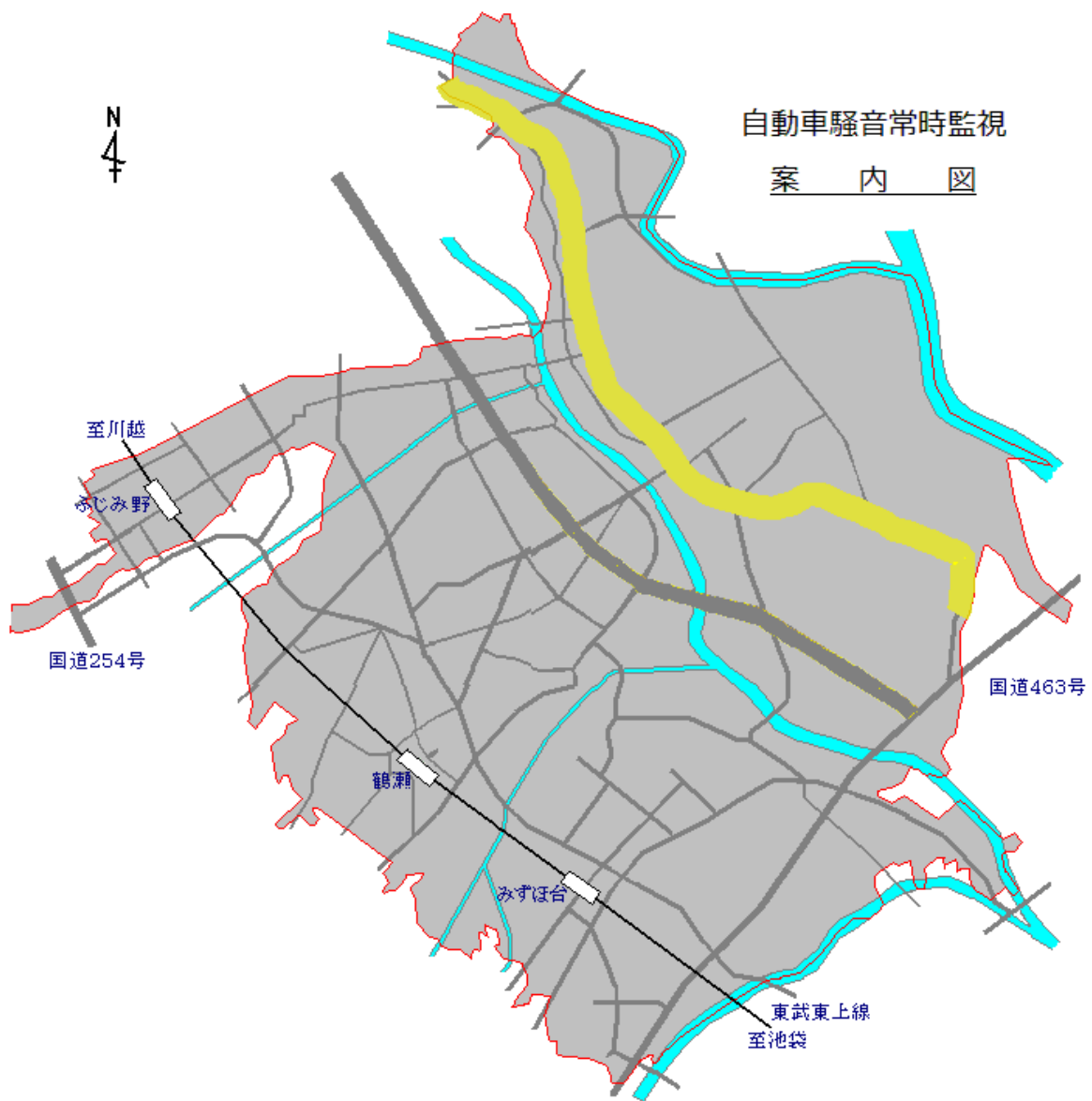


1 調査路線

| No. | 路線名 | 始点 | 終点 | 延長距離 (km) |
|-----|-------|-------------|-----------|--------------|
| 1 | 川越新座線 | さいたまふじみ野所沢線 | 富士見市・志木市境 | 5.0 |



2 測定結果

(db)

| No. | 路線名 | 時間区分 | 調査結果 | 環境基準との比較 | | 要請限度との比較 | |
|-----|-------|------|------|----------|----|----------|----|
| | | | | | | | |
| 1 | 川越新座線 | 昼間 | 69 | ○ | 70 | ○ | 75 |
| | | 夜間 | 64 | ○ | 65 | ○ | 70 |

3 面的評価結果

| No. | 路線名 | 評価対象 住居戸数 (戸) | 環境基準達成数 (戸) | | | | 環境基準 達成率 (%) |
|-----|-------|---------------------|-------------|----------|----------|----------|-----------------|
| | | | 昼○ 夜○ | 昼○ 夜× | 昼× 夜○ | 昼× 夜× | |
| 1 | 川越新座線 | 346 | 346 | 0 | 0 | 0 | 100% |

