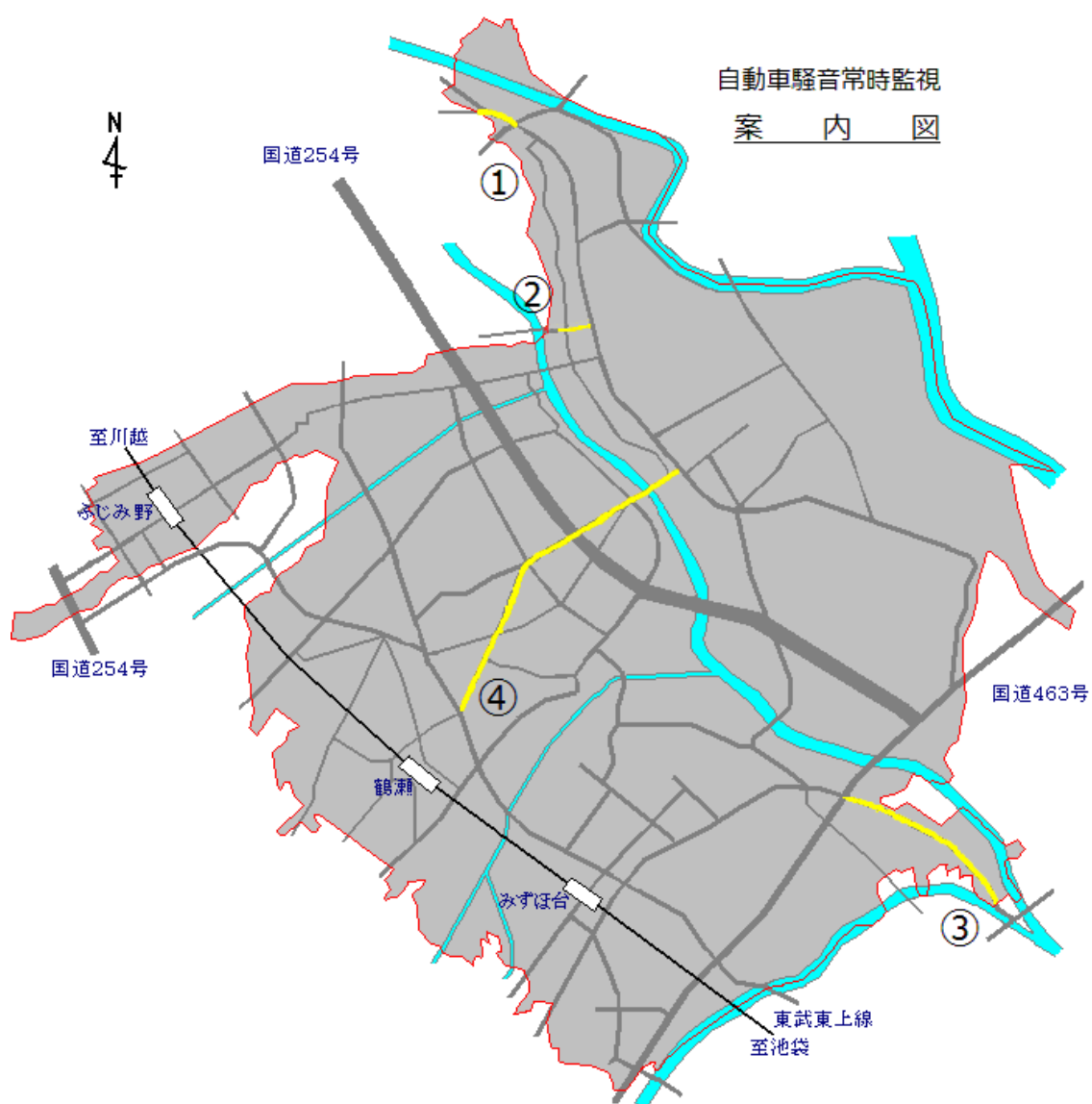


## 1 調査路線

No.	路線名	始点	終点	延長距離(km)
1	さいたま ふじみ野所沢線	川越新座線	富士見市・川越市境	0.5
2	東大久保ふじみ野線	川越新座線	富士見市・ふじみ野市境	0.3
3	ふじみ野朝霞線	一般国道254号	富士見市・志木市境	1.1
4	三芳富士見線	ふじみ野朝霞線	川越新座線	2.2



## 2 測定結果

(db)

No.	路線名	時間区分	調査結果	環境基準との比較		要請限度との比較	
1	さいたま ふじみ野所沢線	昼間	6 7	○	7 0	○	7 5
		夜間	6 2	○	6 5	○	7 0
2	東大久保ふじみ野線	昼間	6 5	○	7 0	○	7 5
		夜間	6 0	○	6 5	○	7 0
3	ふじみ野朝霞線	昼間	6 5	○	7 0	○	7 5
		夜間	6 3	○	6 5	○	7 0
4	三芳富士見線	昼間	6 6	○	7 0	○	7 5
		夜間	5 9	○	6 5	○	7 0

## 3 面的評価結果

No.	路線名	評価対象 住居戸数 (戸)	環境基準達成数 (戸)				環境基準達成率 (%)
			昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	
1	さいたま ふじみ野所沢線	8	8	0	0	0	100%
2	東大久保ふじみ野線	10	10	0	0	0	100%
3	ふじみ野朝霞線	515	515	0	0	0	100%
4	三芳富士見線	404	403	0	1	0	99.8%

